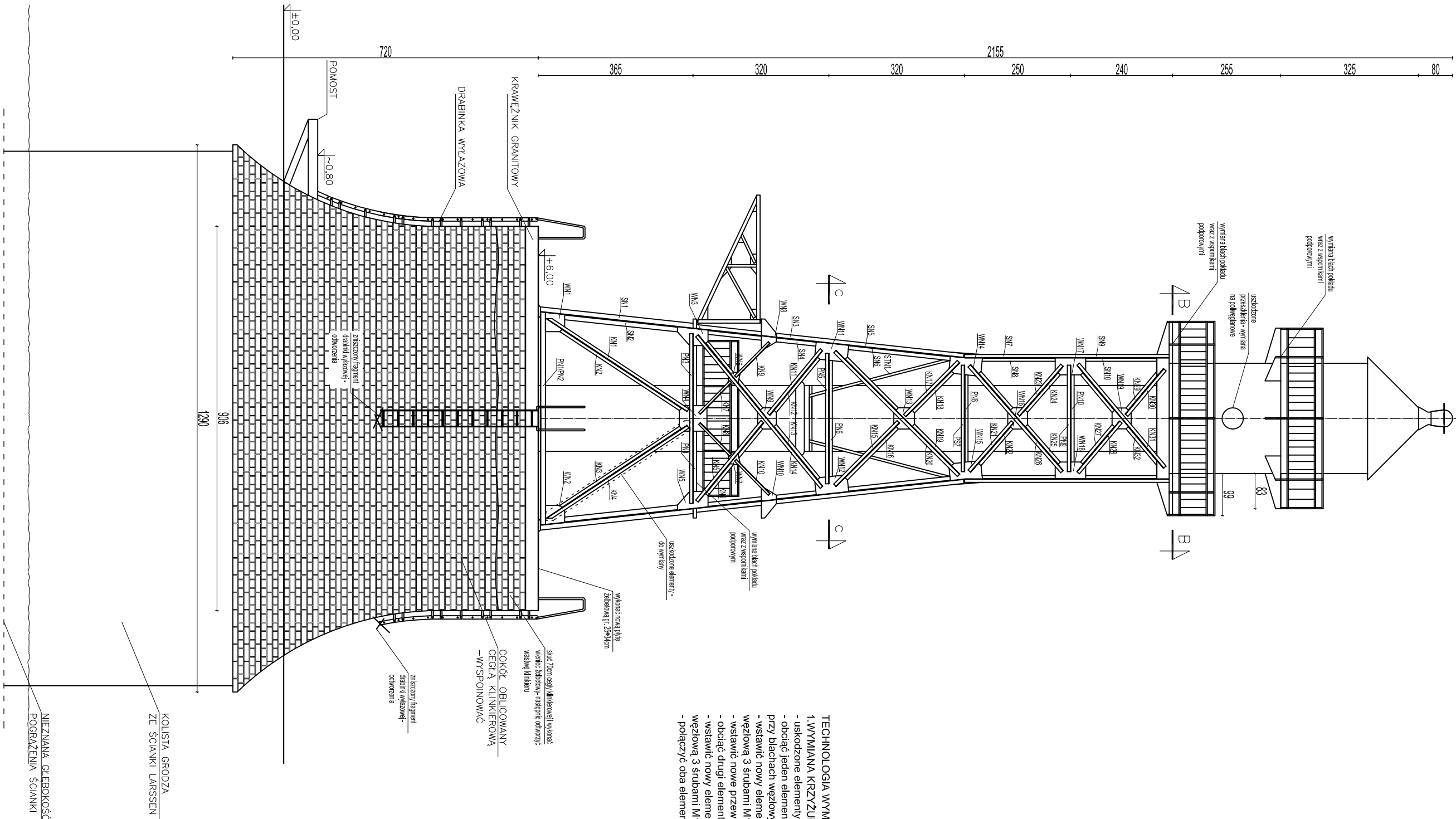


WIDOK WIEŻY ZACHODNIEJ
- KIERUNEK "N"
SKALA 1:100



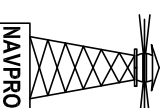
TECHNOLOGIA WYMIANY USZKODZONYCH ELEMENTÓW:.

1. WYMIANA KRZYŻULCÓW KN3, KN4.
- uszkodzone elementy wymienić pojedynczo
 - obciąć jeden element w przekroju złożonym w miejscu połączenia przewiązki oraz przy blachach węzłowych
 - wstawić nowy element o przekroju L80x80x8mm d. 3980mm, połączony z blachą węzłową 3 śrubami M12 klasy 12.9
 - wstawić nowe przewiązki o wym. 200x200x6mm - łączone spoiną pachwinową a=6mm
 - obciąć drugi element w miejscu połączenia z blachą węzłową
 - wstawić nowy element o przekroju L80x80x8mm d. 3980mm, połączony z blachą węzłową 3 śrubami M12 klasy 12.9
 - połączyć oba elementy przy pomocy przewiązek - spoiną pachwinową a=6mm

II BRAMA TOROWA SZCZECIN-SWINOUJSCE						
Stawa Zachodnia						
Strona Północna						
Lp	Opiszenie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych	
1	SN1	L120x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
2	SN2	L120x120x10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
3	SN3	L100x100x10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
4	SN4	L100x100x10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
5	SN5	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
6	SN6	L100x100x10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
7	SN7	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
8	SN8	L80x80x8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
9	SN9	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
10	SN10	L80x80x8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
11	PN1	L120x120x10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
12	PN2	L120x120x10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
13	PN3	L80x80x8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
14	PN4	L80x80x8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
15	PN5	L80x80x8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
16	PN6	L80x80x8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
17	PN7	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
18	PN8	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
19	PN9	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
20	PN10	L80x80x8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
21	KN1	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
22	KN2	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
23	KN3	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
24	KN4	L80x80x8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
25	KN5	L80x80x8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
26	KN6	L80x80x8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
27	KN7	L60x60x8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
28	KN8	L60x60x8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
29	KN9	L60x60x8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
30	KN10	L60x60x8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
31	KN11	L80x80x8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
32	KN12	L80x80x8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
33	KN13	L80x80x8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
34	KN14	L80x80x8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
35	KN15	L80x80x8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
36	KN16	L80x80x8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
37	KN17	L80x80x8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
38	KN18	L80x80x8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
39	KN19	L80x80x8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
40	KN20	L80x80x8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
41	KN21	L80x80x8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
42	KN22	L80x80x8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
43	KN23	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
44	KN24	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
45	KN25	L80x80x8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
46	KN26	L80x80x8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
47	KN27	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
48	KN28	L80x80x8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
49	KN29	L80x80x8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
50	KN30	L80x80x8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
51	KN31	L80x80x8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
52	KN32	L80x80x8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
53	WN1	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
54	WN2	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
55	WN3	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
56	WN4	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
57	WN5	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
58	WN6	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
59	WN7	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
60	WN8	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
61	WN9	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
62	WN10	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
63	WN11	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
64	WN12	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
65	WN13	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
66	WN14	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
67	WN15	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
68	WN16	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
69	WN17	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
70	WN18	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
71	WN19	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
72	STN1	L60x60x8	355	DOBRY	KONSERWACJA	

- UWAGI:
- podczas w tym!
 - konstrukcja stalowa po oczyszczeniu do zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci metalizacji zewnętrznej a następnie do pomalowania powłokami malisterni
 - ociek występujące na całej powierzchni
 - ociek występujący w okolicach nóg zabezpieczyć środkiem hydroizolacyjnym
 - uszkodzone nity wymienić na śruby M12
 - wymienić drzwi przesuwalne wraz z okładzinami
 - wymienić drzwi przesuwalne wraz z okładzinami
 - stan 09-1, 2012
 - przed rozpoczęciem robót wymiary oraz elementy sprawdzić na budowie

STAL KONSTRUKCYJNA: S335
STAL ZBRUIENIOWA: S235
BETON: C30/37

				
NAVPRO - USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				
REMONT STAWY ZACHODNIEJ II BRAMY TOROWEJ				
NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM				
Tytuł rysunku		Widok wieży zachodniej - kierunek N		
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM0321/PWOK/11		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski	BKIIIF/342/1346/98		
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski	---		
Opracował	inż. Agnieszka Zajło	---		
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	---		
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	---		
LISTOPAD 2012				